

二、行政院長之外交言論摘錄

(一) 過去一年來，行政團隊在陳前院長的領導下，以穩健步伐，推出各項政策，在調整產業結構、提升經濟動能、照顧社會弱勢、豐富文化生活等方面，都獲得了相當成效。

行政團隊的努力成果，充分顯現在國際評比表現上：2012年世界經濟論壇（WEF）評比，我國連續3年進步，創6年來最高分；2012年洛桑管理學院（IMD）世界競爭力總排名第7，四大類指標中政府效能、基礎建設排名分別躍升至第5及第12，創歷年最佳成績；2012年美國商業環境風險評估公司（BERI）投資環境風險評估排名亞洲第2、全球第4；世界銀行2013年經商環境排名全球第16名，一舉進步9名，也是我國歷年來最佳成績。此外，國際透明組織（TI）2012年公布我國清廉印象指數為61分，排名前百分之二十，高於八成的受評國家。本人要藉此機會，再次向陳前院長對國家所付出的努力與貢獻，表示最高的敬意與謝意。未來全體行政團隊，將在這個堅實的基礎上，持續向前邁進，以不負國人期待。

當前世界各國面對全球化的挑戰，以及歐債危機懸而未決的衝擊，其挑戰都甚於往昔。然而本人始終堅信，無論環境如何困難，也有機會之窗等著我們去開啟。我們面對挑戰，必須要積極創新、勇於變革，在國家硬實力與軟實力層面都不斷求新求變，才能化危機為轉機，開創嶄新的局面。

就國家發展的前景來看，臺灣歷經經濟起飛與民主轉型的過程，已經奠定發達國家的基礎。然而人民殷切期盼的不僅是富裕繁榮的生活，更是祥和有禮的文明社會；不僅是選舉投票與政治參與，更是理性溝通的優質

民主。事實上，良好的教育水準、多元活潑的創造力，以及純樸良善的社會風氣，才是臺灣最值得珍惜的軟實力，也是厚植臺灣競爭力最堅強的基礎。我們要善用自已的優勢與條件，勇敢迎接挑戰，才能建立富而好禮的民主社會。

（摘錄自2月26日江院長立法院第八屆第三會期施政方針口頭報告）

- （二）面對兩岸關係，政府向以積極穩健的態度與中國大陸維持互動，尋求互利共榮的新局面。自97年6月起恢復制度化協商管道迄今，兩岸兩會已完成簽署19項協議，達成2項共識，經逐步落實，已發揮具體成效，兩岸直航班機每周670班次、每年往來於兩岸間旅客高達800萬人次、貨品及服務價值達1,600億美元，顯見兩岸現正處於60年來最穩定與和平的狀態。

今年6月21日，兩岸兩會第9次會談簽署完成「海峽兩岸服務貿易協議」，該協議是「海峽兩岸經濟合作架構協議」（ECFA）後續協商重點議題之一，同時象徵兩岸經貿將邁向全面交流合作的時代，加上後續其他協議陸續洽簽，可讓我國企業分享中國大陸廣大市場，並帶動我國商品出口，或者匯回利潤。該協議簽署完成後，相繼帶動其他周邊國家與我簽署ECA，例如：今年7月10日簽署完成「臺紐經濟合作協定」（ANZTEC）；即將可望完成簽署的「臺星經濟夥伴協定」（ASTEP），將為下一階段臺灣洽簽「區域全面經濟夥伴協定」（RCEP）及「跨太平洋夥伴協定」（TPP），奠定更厚實的基礎。又，為讓各界瞭解服務貿易協議的內容及對相關業界的保護，該協議簽署至今，政府已透過多元方式對外宣導溝通，本人參加10多場座談會，不但聽到來自業界最寶貴的聲音，也深刻感受到「開放」與「創新」是臺灣經濟成功的關鍵，政府將朝此方向持續努

力。

在兩岸關係和平發展的同時，政府也積極推動活路外交，使臺灣的國際空間大幅拓展。目前已有134個國家及地區給予國人免簽或落地簽證待遇，顯示國際社會對臺灣的尊重與認同。近年來臺美雙方不僅恢復互信，現在更是30多年來兩國關係最好的時候，繼去年我國成為美國「免簽證計畫」（VWP）第37個成員國後，今年3月臺美重啟「貿易暨投資架構協定」（TIFA）協商，相信未來雙方在經貿領域的合作將有所突破；在臺日關係上，今年4月10日我國與日本簽署「臺日漁業協議」，解決長達40年的爭議，此後雙方將共用臺灣面積兩倍大的海域，我漁民並可在百年來的傳統漁場捕魚；在臺歐關係上，歐盟是全球來臺投資最多的地區，政府深盼未來與歐洲建立更緊密的合作關係，擴展我國國際經貿版圖。另自我退出聯合國以來，今年首次應聯合國專門機構「國際民航組織」（ICAO）理事會主席邀請，以特邀貴賓身分參加該組織第38屆大會。

今年5月9日我國漁船廣大興28號遭菲律賓公務船槍擊致我漁民身亡事件，我方即以積極作為、堅定立場及理性態度持續向菲方交涉，歷經3個月的斡旋，菲方對於我國所提官方正式道歉、對家屬賠償、調查懲凶與展開漁業談判等4項嚴正要求，已有正面回應，終使本案和平解決。未來政府將儘速修補臺菲關係，並持續強化我漁民在相關海域作業的護漁作為，確保漁民應有的漁權及人身安全。

（摘錄自10月18日江院長立法院第八屆第四會期施政口頭報告）